

VERSLAG MILIEU- EN KLIMAATRAAD

Datum vergadering: 15.09.2022

Aanwezig: Schepen Patrick Princen, Luc Van Espen, Mon Schepers, An Goedgezelschap, Yannick Ravoux, Ludo Keppens, Stijn Vranckx, John De Grieve, Mon Schepers, Joan Pepermans, David De Witte, Simon, Arnout Ruelens en Nina Van den Bilcke

Agenda

Knal energiefestival	1
Terugkoppeling vergunningen	2
Reglement groen op straat	2
Varia	3
Agenda volgende vergadering	4

KNAL ENERGIEFESTIVAL

Een kerngroep is regelmatig samengekomen om het programma samen te stellen. Er zijn vooraf verschillende gesprekken geweest met bestuur, Klimaan en de werkgroep Battel over de geluidsmuur van de E19. Op de workshop infrastructuur van het knalfestival wordt verder ingegaan op de geluidsmuur, geluidsanalyse en infrastructuur. Voor deze workshop zijn 3 sprekers voorzien:

- Luc De Koninck (UGent) die meettoestellen heeft aangeleverd voor de geluidsmetingen en de resultaten zal bespreken en linken met gezondheid.
- Michael Daenen (UHasselt) heeft via een Interreg project een geluidsmuur met zonnepanelen geïnstalleerd op Energyville
- Soltech die zelf zonnepanelen maken

[Energyville](#) gaat uitbreiden en samen met bedrijven uitzoeken wat haalbaar is met vb. warmtenetten.

Het programma van het knal energiefestival wordt overlopen. Het festival is heel actueel!

<https://klimaatneutraal.mechelen.be/knal-energiefestival> Op het programma staan panelgesprekken, de infomarkt (vb. renoveren), workshops (vb. energiedelen) samen met Klimaan georganiseerd en verschillende lezingen. Nic Balthazar is moderator en stel ook zijn documentaire Duty of care voor. De tweede dag staat er een fairtradelunch, fietstocht, films en workshops (vb waterdelen - tuintjes) ingepland.

Er wordt nog hulp gevraagd voor het flyeren en krijtsjablonen aan te brengen.

Bij de stadswandeling zal de focus op geveltuinen liggen (waterdelen komt ook wel aan bod). De route zal lopen door oudste stadsgedeelte (vb. begijnhof). De wandeling werd al samen met Klimaan uitgetest met als doel particulieren warm te maken om tegels uitbreken en er iets heel mooi van maken. In de Arme-Clarenstraat is bijvoorbeeld geen enkele geveltuin.

-> Voorstel om een artikel in de Nieuwe Maan te publiceren en de impact te tonen door straten zonder/met geveltuin naast elkaar te zetten.

De workshop waterdelen gaat over hoe we water kunnen opvangen, bijhouden en infiltreren als gezin (waterzakken in kruipkelders, cubitainers, ...). Ook verschillende projecten worden voorgesteld: Het Fort

van Walem waar ook het water kan gebufferd en gedeeld worden. Het Vrijbroekpark waar de grote vijver zal verbonden worden met de achterliggende grasvelden/wetlands en de mogelijkheid om een biotoop te creëren voor de kamsalamander (project loopt nog tot 2024). Domeinwachters geven hierover een toelichting.

TERUGKOPPELING VERGUNNINGEN

Het dossier IVAREM ligt opnieuw in openbaar onderzoek (het werd voorheen 2x ingetrokken). De adviesgroep zal zich opnieuw buigen over het dossier, maar gaf laatst een vrij positief advies. Aandachtspunten waren toen oa de locatie (de overslaghal ligt nabij woningen), geurhinder, de impact op het nabijgelegen natuurgebied Mechels broek, geluidsoverlast en emissies vrachtwagens en de mogelijkheid van het transport via het spoor. Vraag wordt gesteld wanneer transport op het spoor kan gebeuren. De vergunning werd aangevraagd voor onbepaalde duur. Bijstellingen kunnen gebeuren in functie van wijzigende wetgeving. Omgevingsinspectie is de toezichthoudende instantie.

Andere dossiers die nog door de adviesgroep onder de loep zullen worden genomen zijn TSM en Wimble.

De opvolglijst van de vergunning wordt overlopen. Het dossier Plopsaqua werd ingetrokken. De voornaamste reden zou zijn dat ze de sectorale voorwaarden van Vlarem niet nakomen en beter uitgewerkt dienen te worden in het dossier.

REGLEMENT GROEN OP STRAAT

Brainstormsessie over meer groen op openbaar domein.

Inwoners kunnen hiervoor veel zelf ondernemen. Hoe kan dit vanuit de stad gefaciliteerd worden en in een reglement gegoten worden? Samen met de raad wordt bekeken waar de kansen maar ook belemmeringen zitten.

Momenteel zijn er volgende acties lopende:

- Boom zoekt rond
- Onthardingsteam
- Reglement tegeltuinen. Het voetpad moet voldoende vrij zijn en begroeiing mag niet hinderlijk zijn. Voor de aanleg dien je een vergunning aan te vragen.

Ideeën vanuit de raad:

- Mensen die perkjes laten verwilderen of bijenplanten planten tijdens 'de maai mei niet' periodes bedanken. Gemeenschapswachten kunnen bijvoorbeeld op deze plekken een bordje met een groen duimpje plaatsen. Buren worden op die manier misschien ook gemotiveerd om mee te doen.
- Bij vergunde tegeltuintjes kunnen tijdelijk bordjes met QR code geplaatst worden om buren ook te overtuigen om zo'n tuintje te realiseren.
- Inspiratiegids van Fietsberaad Vlaanderen en de Vlaamse bouwmeester waar je een project van Muizen kan in terugvinden: 3 wijken worden vergroend en onthard.
- Egelstraatje (ism Natuurpunt)
- Beter bekendmaken bij de inwoners wat je zelf kan doen -> bijlage bij de Nieuwe maan, met foto's van voor en na, met argumenten erbij om iedereen te motiveren ook aan de slag te gaan.
- Op de stadswebsite best ook nog een link plaatsen naar de geveltuinen van Klimaan.
- Opheffen van parkeerplaatsen voor meer groen.
- Ook privévoortuintjes kunnen meer onthard worden. In principe mag maximum de helft verhard worden. Dit wordt in de nieuwe bouwverordening bekeken. Handhaving is heel belangrijk.
- Een korting voorzien op ondergrondse parkings voor buurtbewoners zodat parkeerplaatsen in de straat kunnen onthard worden.
- Bij de aanplant van bomen moet er rekening gehouden worden met de ondergrond zodat de groei niet verhinderd wordt (vb. door riolering) of kiezen voor andere beplanting. Er wordt gekeken naar KNIPs en stad werkt ook met boombunkers.
- Gezamenlijke bloembakken op hoeken van de straat. Kinderen kunnen bloembollen planten.

- Is een vergunning nog nodig voor tegeltuinen? Moet er een melding gemaakt worden? Bij stad Gent moet je daar geen vergunning voor aanvragen maar gewoon melden. Kunnen de gemeenschapswachten opvolgen waar er geveltuintjes zijn gezet? Er wordt voorgesteld om het melden niet verplicht te maken (wel handig om een overzicht te hebben). De melding kan gekoppeld worden aan een bedanking, tips om het beter te onderhouden, Mechelenbon,...
- Er bestaan betaalapps, waarbij je per betaling een boom plant. Er zou een app kunnen ontwikkeld waarbij onthardingsprojecten kunnen gefinancierd worden.
- Machines kunnen bijvoorbeeld een dag aan inwoners ter beschikking stellen om in de hele straat geveltuinen aan te leggen (via de klusbib).
- Acties 'maai mei niet' en 'april plant mij wel'.
- Onthardingsteam doet liever ontharding zelf dan aan het burgers over te laten.
- Wedstrijd organiseren per straat: de straat met het meeste kandidaten daar komt het teams eerst langs om de straat te vergroenen. Wil je rapper gaan dan is dit hoe je bijvoorbeeld tewerk kan gaan.
- Er bestaat de plangroep ontharding voor grotere projecten (Kapucijnenstraat, Ravenbergstraat,...) die werkt op vraag van bewoners: geen heraanleg van hele straten, maar wel meer dan enkel geveltuinen.
- Wedstrijd met bloemen aan raam (vb. van Lokeren)
- Een waterdoorlatend parkeervak maken is ook een mogelijkheid. Een parkeervak in de straat zou kunnen heraanlegd worden wanneer een bepaald percentage in de straat hiermee akkoord is. Er moet ook gekeken worden naar de bovenlokale mobiliteit, is er bijvoorbeeld een huisarts in de buurt,... Het probleem mag niet verschoven worden naar een andere straat.
- Parkeerplaatsen moeten aangepakt worden op een grotere schaal dan alleen per straat.
- Voorstel van bewoners kan zijn om van hun straat blauwe zone te maken, zodat enkel zij daar kunnen parkeren.
- Bezetting in parkeergarages nakijken en buurtbewoners de mogelijkheid geven om daar hun auto te parkeren aan een voordelig tarief. Een 2^e bewonerskaart is betalend, dan kan evengoed een parkeerabonnement genomen worden in een ondergrondse garage.
- Misschien in fasen werken: geveltuinen, kleine voortuinen vergroenen en parkeerplaatsen in een tweede fase?
- In sommige straten kiezen mensen voor autodelen. In deze straten zou een parkeerplaats kunnen opgeheven worden. Kan de regel niet zijn om 1 groene plek te realiseren op 40 parkeerplaatsen? Er moet aangetoond worden dat de kwaliteit van de straat en het micro-klimaat verbetert.
- Parkeerplaats zou kunnen vervangen worden door een fietsparkeerplaats met een boom bij. Fietsersbond is hier ook voorstander van.
- Groene plekken in de straat stimuleren mensen in de straat om geveltuinen aan te leggen.
- In flyers kan ook cijfermateriaal opgenomen worden. Bij Curieuzeneuzenactie: Groen geeft koelte tot 400 m verder.
- Korte Veluwestraat, Kapucijnenstraat,... er komen steeds meer voorbeelden die bewoners van andere straten kunnen enthousiasmeren.
- Een regengevelton geeft nogal snel verrommeling daarom zal gewerkt worden met een vast model. Er zijn er ook met een plantvak bovenaan.
- Het grondwater wordt niet aangevuld via een bloembak en er is ook geen sprake van ontharding -> de optie bloembak laten vallen.
- Gevelslinger: geveltuinen worden via een kabel boven de straat met elkaar verbonden.
- Bij beplanting moet meegegeven worden dat er geen invasieve soorten mogen gezet worden.

VARIA

- 13 oktober - Klimaatdag vvsg in Brugge
- 5 september – studie fietsroutenetwerk. Er bestaat al een bovenlokaal fietsroutenetwerk van stad naar stad. Bedoeling is om ook een binnenstedelijk fietsroutenetwerk uit te werken. Een aantal leden van de raad namen aan de avond deel.
- Boom van de toekomst: mensen warm maken voor natuur. Op de grote markt? Dat lijkt praktisch moeilijk. Een culturele boom, de boom van het volk. Misschien op zoek gaan naar de oudste boom

van Mechelen? Idee om ieder jaar de bijzonderste boom van Mechelen te kiezen? Dit punt nemen we terug op, op een volgende vergadering.

- Embrace: Project over hoe raden meer cultureel divers maken (op te volgen)
- Binnenkort is er een studiedag over groene straten in Antwerpen.
- 18 september om 11u - Kidical mass op autoluwe zondag, georganiseerd door de fietsersbond: zo veel mogelijk kinderen op de fiets bij elkaar te krijgen (vertrek Alice Nahonplein aan Thomas more) om de aandacht erop te vestigen dat er ook veel jonge fietsers zijn.
- Opvolging stookthema (communicatieplan)
- Deelfietsstelsel donkey republic: je kan je fietsen ook achterlaten in een andere stad -> doorgeven aan mobiliteit
- Er is een delegatie van de raad die deel uitmaakt van de werkgroep van de vesten. Eén van de punten die werd besproken zijn de oude bomen die gered moeten worden (ook op baanbrekers sessies). Verslagen worden doorgestuurd en op teams gezet.

AGENDA VOLGENDE VERGADERING

- Stoken
- Haal Energie uit je factuur (bewoners informeren)