

VERSLAG MILIEU- EN KLIMAATRAAD

Datum vergadering: 20.10.2022

Aanwezig: Tris Segers, David De Witte, An Goedgezelschap, Luc Van Espen, John De Grieve, Erik Nobels, Arnout Ruelens en Nina Van den Bilcke

Verontschuldigd: Schepen Patrick Princen, Stijn Vranckx, Joan Pepermans en Yannick Ravoux

Agenda

Goedkeuring verslag	1
Voortgangsrapport	1
Terugkoppeling vergunningen	3
Varia.....	3
Agendapunten volgende vergadering	4

GOEDKEURING VERSLAG

Het verslag van de vorige vergadering wordt goedgekeurd.

VOORTGANGSRAPPORT

- Jaarlijks wordt de voortgang van het klimaatplan besproken. Voor meer details wordt verwezen naar de presentatie. Cijfers van het energieverbruik in 2021 worden vergeleken met deze van 2020. In 2021 is een stijgend gas- en elektriciteitsverbruik vastgesteld tov 2020. Als de vergelijking wordt gemaakt met het referentiejaar 2011 is het elektriciteitsverbruik lager (oa verledning) en het gasverbruik hoger. Het omgekeerde wordt verwacht als gekeken wordt naar warmtepompen. Het gaat hier over absolute cijfers. De grootste stijging vinden we terug in de tertiaire sector (scholen, kmo's, overheidsgebouwen,...).
- Er wordt ook een volledige emissie-inventaris gemaakt. In de zomer van 2023 zullen de cijfers van 2021 beschikbaar zijn. Cijfers van de laatste emissie-inventaris kan je terugvinden op de stadwebsite.
- Kan de bouwcode niet strenger gemaakt worden? Bij nieuwbouw zullen aardgasaansluitingen algemeen verboden worden. Mensen willen wel op een andere manier verwarmen maar het moet betaalbaar blijven. Naast de uitfasering van gas en stookolie zouden eigenlijk ook pelletkachels en haarden moeten verboden worden. Naast reglementering moeten mensen ook overtuigd worden. Mensen die over de financiële middelen beschikken zouden moeten verplicht worden, mensen die het financieel moeilijk hebben moeten geholpen worden. De overheid kan tot een bepaald niveau helpen. Er wordt verwezen naar de workshop van gasloos op het Energiefestival: In 2030 wordt een hele woonwijk Muide-Meulestede in Gent losgekoppeld van de gas. Het alternatief voor mensen die het niet kunnen betalen is dat ze bij verkoop van hun huis, de investeringen die voor hun huis gemaakt werden moeten teruggeven. Zie ook het proefproject in Gent Dampoort knapT OP.
- De stad biedt ook duurzaam planadvies voor architecten (energie, water,...) aan. Kan er geen kwaliteitslabel gelanceerd worden en een lijst van milieubewuste architecten op de stadwebsite gezet worden? Deze architecten kunnen dan een charter ondertekenen.
- Het traject met het noodkoopfonds is lopende. De eerste 2 woningen zijn in uitvoering en een nieuwe oproep werd gelanceerd. Naast energiezuinigheid moet ook aandacht gaan naar woonkwaliteit. Het traject is momenteel niet gericht op wijken. Er is wel een wijkcontract met

Arsenaal waar energiezuinigheid ook een aandachtspunt is (daar zijn mogelijk ook meer noodkopers). Wordt bij het bepalen van de huishuur van sociale woningen, rekening gehouden of de woning al dan niet geïsoleerd is? Er zijn mensen in sociale woningen die geen sociaal tarief hebben. Kwetsbare mensen in een laag kwalitatieve woningen zouden minder huur moeten betalen. Via De Woongenoten (Boechout) kunnen burgers aandelen kopen en beleggen in woningen voor kwetsbare groepen.

- Voor 2021 is een stijging van de plaatsing van PV panelen vastgesteld in Mechelen in tegenstelling tot Vlaanderen, te wijten aan 3 grote installaties (oa. Malinas). Waarom ligt het gemiddelde in Mechelen lager, ook in vergelijking met centrumsteden? Hier is geen verklaring voor. Er is ook geen correlatie met het inkomen. Er is een actie opgezet waarbij gratis advies kan gevraagd worden voor de plaatsing van PV panelen op grote dakoppervlakten. Er is al een groepsaankoop geweest (provincie) maar de impact hiervan is niet terug te vinden in de cijfers.
- In Mechelen is een daling van het percentage groene stroom voor niet-residentiële gebouwen en stijging voor residentiële. Een nagenoeg omgekeerde trend is vast te stellen voor Vlaanderen. Hier is geen verklaring voor. Misschien door het ziekenhuis die nu zelf groene stroom genereert?
- Voor adaptatie zijn er nog geen uitgewerkte indicatoren.
- Common labs heeft een dag rond tuinstraten georganiseerd. De presentatie en meer info zal nog gedeeld worden met de raad. Als voorbeeld wordt de Lange Ridderstraat aangehaald (tuinstratencoalitie). De aanleg werd volledig bekostigd door Aquafin. Er wordt door stad Antwerpen een inventaris opgemaakt van potentiële tuinstraten. Bewoners worden bevroegd en de meest enthousiaste straten komen als eerste in aanmerking. In een aantal tuinstraten werd geëxperimenteerd met verschillende materialen. In de tuinstraten mogen nog altijd auto's rijden maar niet parkeren. Op 5 plaatsen staan pompen met regenwater en werd een gootje voor bootjes voor de kinderen gemaakt. Het water van de straat is vervuild en gaat wel naar de riolering ipv naar waterreservoirs. Tuinstraten zijn veel effectiever dan grote oppervlaktes ontharden. In een ander project in Antwerpen werd hemelwater niet afgevoerd naar de riolering, maar in de bodem nabij de woning geïnfilteerd.
- De verschillende budgetten worden overlopen. In 2020 zijn investeringen gemaakt in openbare verlichting voor verleiding. 58% van de openbare verlichting in Mechelen is al verled. Tegen 2030 moet alles led zijn. Om energie te besparen wordt ook de openbare verlichting in fasen gedimd. Voor het uitdoven moet naar een bovenlokaal akkoord gezocht worden met aandacht voor verkeersveiligheid en veiligheid in het algemeen. Kan ook de nachtverlichting aan bijvoorbeeld stadhuis en Romboutstoren gedoofd worden? Moet in een verdere fase ook niet gekeken worden naar sensoren, zodat ledverlichting bijvoorbeeld minder fel/feller gaat branden wanneer nodig? Ook bijstellen van de lichttemperatuur nabij natuur heeft zijn impact. Nog andere cijfers worden besproken (projecten parken en groen, en subsidies).
- 136 acties, $\frac{3}{4}$ van de acties zit op koers. Aan de verschillende acties zijn indicatoren gekoppeld (zie presentatie). Er is weinig info over industrie. De sector is onvoldoende gekend, het is eerder Vlaanderen die beleid voert. Voor grotere bedrijven is vaak provincie vergunningverlenende overheid en stad adviesverlener.
- De wachttijden voor renovatiebegeleiding zijn momenteel opgelopen tot 6 weken. Belangrijk is dat mensen weten wanneer ze geholpen worden.
- Wat is de strategie voor de uitbouw van elektrische laadpalen? Dat is een actiepunt voor 2023. Momenteel wordt paal volgt wagen principe gevolgd. Op vraag van bewoners worden laadpalen geplaatst waar er behoefte aan is en waar het net het toelaat. Maar wat als men wil gaan naar een autoluwe stad of minder parkeren op openbaar domein? Vraag naar toekomst toe is ook wanneer capaciteit van batterijen niet volledig benut worden of hiermee kan gespeeld worden op het net. Voorbeeld wordt ook aangehaald waarbij werkgever laadpalen voor personeel voorziet op de parking van het bedrijf. Werknemers kunnen een shuttle nemen voor verplaatsingen naar de stad. Brandveiligheid bij ondergronds parkeren? Elektrische auto's zijn moeilijker door de brandweer te blussen, de wagen moet uit de garage kunnen getrokken worden en in een dompelbad kunnen gestoken worden. Naar de toekomst toe zullen hier oplossingen voor uitgewerkt worden.
- Bestaat er een inventaris van de gebouwen van de stad (isolatie, PV-panelen, wateropvang,...)? Deze kan vergeleken worden met particulieren. Dat is de vastgoedstrategie van de stad.
- Private adaptatie – zie brainstorm reglement vergroening vorige milieu- en klimaatraad.
- Circulair denken is nog onvoldoende opgenomen in het rapport.

TERUGKOPPELING VERGUNNINGEN

- **IVAREM:** De aanvraag voor de overslaghal werd 2x voorgelegd aan de raad. Er werd rekening gehouden met adviezen/opmerkingen die door de raad gegeven werden, oa plaatsen van geluidswand om geluidshinder door aan- en afrijdende vrachtwagen te beperken naar de nabije woningen toe. **Gunstig mits rekening wordt gehouden met de reeds geformuleerde opmerkingen, aandachtspunten en suggesties.**
- **Wimble:** **gunstig mits rekening gehouden wordt met de opmerkingen rond waterbeheer en geurhinder**
- **TSM:** **ongunstig. Er wordt onvoldoende ingezet op energie- en waterbeheer, en andere klimaat- en milieuaspecten.**

De discussiepunten over GFT-ophaling en het beleidskader rond vergunningen van onbepaalde duur worden volgende raad terug opgepikt.

Opvolgtabel raad

- Beleidsplan ruimte Mechelen -> De afvaardiging van de raad zal in december uitgenodigd worden voor de voorstelling van de voorontwerpfase
- Communicatie bronbemaling -> Bord 'meer weten over wat er met het bemalingswater gebeurt?' + QR die doorlinkt naar een kaart met overzicht van de werven en meer info? Doel is in de eerste plaats om zo veel mogelijk water ter plaatse of in de nabijheid van de werf terug te infiltreren, wanneer dat mogelijk is. Vraag wordt gesteld of dit bemalingswater ook bijvoorbeeld in nabijgelegen natuurgebied kan worden geloosd.

VARIA

- Wanden:
 - o Kunnen bij gelijkaardige projecten als tangent ipv betonnen wanden, verticale groene wanden voorzien worden? Kan er dan ook rekening gehouden worden met wateropvang om zo de planten water te geven en kunnen eronder warmtenetten aangelegd worden?
 - o Waarom werden aan het station glazen wanden achteraan gebruikt? Er zitten daar veel insecten (oa Aziatische hoornaar). Natuurpunt volgt dit op. Er wordt gevraagd naar een update.
 - o Zijn er mogelijkheden om de witte muur aan het Zennegat te vergroenen (vraag die tijdens fietstocht voor de zomer werd gesteld)? Natuur- en groenontwikkeling volgt dit op. Er wordt gevraagd naar een stavaza.
- Slim stoken (zie ook verslag mei van milieu- en klimaatraad toelichting werking luchtkwaliteit):
 - o De bouwcode is nog niet definitief goedgekeurd. Er wordt nog een openbaar onderzoek georganiseerd waarbij opmerkingen kunnen worden doorgegeven. Kan er geen subsidiesysteem voor warmtepompen worden ingevoerd? Het voorzien van een openhaard zou moeten geregistreerd worden.
 - o ABP (politierglement) + handhaving: een mogelijke aanpassing (verbod op stoken bij windstilte naar analogie met ABP Bonheiden) en prioriteit wordt doorsproken met beleid.
 - o Communicatie: nakijken of webpagina met folder moet geüpdatet worden.

Voorstel: Vraag vanuit de raad om maatregelen te nemen mbt ABP, handhaving en communicatie wordt samen met het verslag voorgelegd aan het college. Raad zal kritische blik werpen op de bouwcode tijdens het openbaar onderzoek.
- Embrace-project: Hoe leer je mensen met een migratie-achtergrond om hun stem te laten horen in het stadsbeleid? En hoe breng je de beleidsmakers met deze groep in contact?
- Knalfestival was een succes! Volgende keer wel een meer divers publiek proberen bereiken.
- 2 opera's Cassandra en Solar in de muntschouwburg waarin thema's milieu- en klimaat zijn verweven. Misschien hier een uitstap rond organiseren?
- Klimaan speelt met het idee om een aanvraag voor een taxidienst, fietsriksja, in te dienen (Greenpeace subsidie).
- Klimaatmars 23 oktober

AGENDAPUNTEN VOLGENDE VERGADERING

- GFT
- Embrace
- Terugkoppeling vergunningen
- Varia: PFAS, beleidskader vergunningen, fietstaxi, hoffelijkheid fietsers, stoken, laadpalenbeleid