

Mechelen is fan van al haar bakfietsers! Vertel jij ook graag jouw bakfietsverhaal?

Laat het ons dan zeker weten via **mobiliteit@mechelen.be** (**<mailto:mobiliteit@mechelen.be>**) en wie weet verschijn jij wel op onze heldenpagina!



This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No. 769086



Ankes dochter houdt van 'cruisen'

We gaan ondertussen al enkele maanden overal naartoe met de wind in onze haren. Mijn dochttertje moest even wennen, maar nu vindt ze het geweldig, vooral als de straat hobbelig is, zegt ze de hele tijd 'eeeeeeeeeh' om haar stem te doen beven. Van zodra ze in de bak zit, legt ze haar arm op de kant en is ze klaar om te 'cruisen'. Als we aan een rood

licht staan, staart ze andere fietsers aan tot ze kijken. En ze heeft bekijks! Love my bakfiets!!

Anke Vermeulen



Inge liet haar bakfiets pimpen

We hebben onze bakfiets nu 2 jaar. Zo een zaligheid om ergens te geraken met kleine kindjes en al hun spullen. Sinds kort heb ik hem laten pimpen. Ik liet een wrap ontwerpen waarin de 2 geboortekaartjes van mijn dochters werden verwerkt. Nu die klaar is neem ik nog 10x liever de bakfiets ipv de auto. De mensen hun reacties geven me keer op keer een glimlach op mijn gezicht. Ik ben trouwens niet de enigste die zot is van onze bakfiets. De oudste beseft al goed wat fietsen is en elke keer ze hem ziet staan wil ze dolgraag gaan fietsen. #babyinred

Inge Van Utterbeeck

LEEN AF EN TOE EEN BAKFIETS



Er is veel plaats
in de bakfiets en
de kinderen zijn
helemaal fan

De bakfiets wordt steeds populairder. Maar een eigen bakfiets kopen is niet goedkoop. En ook niet echt nodig, want je kan hem perfect delen met anderen. Na een succesvol proefproject met twee bakfietsen kan je nu op negen locaties in Mechelen een Cargoroo-bakfiets gebruiken. Benieuwd hoe dat in zijn werk gaat? Gebruiker Bram vertelt je meer.

Waarvoor gebruik jij de deelbakfiets vooral?

“Wij gebruiken de bakfiets vooral voor korte uitstapjes. Met de twee kindjes gaan we zo gemakkelijk naar de speeltuin. Ook voor boodschappen is de fiets heel handig.

We hebben ook al langere uitstappen gedaan met de deelbakfiets. Dan namen we een picknick mee en waren we een hele dag weg. Op zulke dagen doe je toch gemakkelijk zo'n 90 kilometer!”

Neem je vaak de bakfiets?

De eerste keer waren we drie uur onderweg. Dat viel supergoed mee. Er is heel veel plaats in de bakfiets en de kinderen zijn helemaal fan.”

Wat vind je van het uitleensysteem?

“Het is heel handig. Op je smartphone kijk je of de bakfiets beschikbaar is en je reserveert hem meteen. Je hebt dan twintig minuten de tijd om de fiets te gaan halen. Via een knop op je smartphone gaat het slot vanzelf open en dan kan je zolang je wil met de fiets op stap gaan.”

Is er nog iets wat we moeten weten over de gele deelbakfietsen?

“Als we met de fiets ergens passeren, zijn de reacties van de omstaanders altijd heel fijn. Dat is leuk meegenomen (lacht).”

Wil je ook een Cargoroo-bakfiets lenen? Surf naar www.delivermyride.be

“Tijdens de lockdown leenden we de bakfiets één of twee keer per week.

www.deelenvooreedereen.be
voor meer informatie.

“Met de bakfiets gaat het vlotter”

Een leven als bijenhouder: het klinkt erg gemoedelijk, maar niets is minder waar. Stads-
imker Johan, beter gekend als de Nectarist, moet meer dan ooit als een bezige bij door de stad vlammen. Van zodra hij hoorde over de subsidies voor bakfietsen, ging het plots snel.



Haaien en bijen zijn cruciaal voor het voortbestaan van de mensheid. Johan zag het in een documentaire en raakte op slag geïnspireerd. Sindsdien zet hij zich in voor de ecologische balans van onze planeet. Via bijen, want haaien leken nogal moeilijk te onderhouden.

Na zijn stadsimkerij volgden een webwinkel met imkerproducten, bijenkasten op de daken van uiteenlopende Mechelse ondernemingen en sinds april ook een standje in de Vleeshalle.

Altijd parking

Johan: “Voor al onze leveringen en bevoorradingen gebruikten we vroeger een camionette. Maar bijzonder praktisch

of snel was dat niet. Toen ik vorig jaar zag dat de stad subsidies verleent aan ondernemers die een bakfiets aankopen, heb ik niet getwijfeld. Vrij snel daarna was alles al geregeld.”

“Sindsdien zie je mezelf en m'n collega's dus met de bakfiets rondrijden. We gebruiken die fiets voor zo goed als alle verplaatsingen in Mechelen. Voor kleine leveringen, om te pendelen tussen ons winkeltje, onze bijenkasten en ons standje in de Vleeshalle, voor privégebruik ... noem maar op. Op nog geen jaar tijd hebben we al rond de 1000 km afgelegd.”

“Het is een elektrische cargofiets, dus dat gaat nogal vooruit

hoor. Sneller dan met de wagen. En bovendien verliezen we geen tijd met parking te zoeken.”

Trouwen met bakfiets

“Mijn vrouw en ik zijn niet zot van auto's, wel van bakfietsen. Dat is algemeen geweten, want we zijn indertijd zelfs naar ons huwelijk getrokken met de bakfiets. Versierd met witte linten en met een rode loper in de bak. Ja, we hadden veel bekijks!”

“Als fietsstad heeft Mechelen al een inhaalbeweging gemaakt. Dat heel de binnenstad nu een fietszone wordt, is echt een sterk signaal. Overal voorrang ... nu ga ik nog wat sneller zijn (lacht).”

Bakfiets delen of testen?

Een bakfiets delen met je vrienden, burens of stadsgenoten? Binnenkort kan het! Meld je aan via mechelenklimaatneutraal.be/bakfiets-delen en je krijgt een seintje zodra het systeem operationeel is.

Wil je eerst eens een bakfiets uitproberen?

Binnenkort kan je gratis eentje lenen voor één week. Meld je alvast aan via mechelenklimaatneutraal.be/bakfiets-lenen.

Bakfietsen aan de top!

Stad Mechelen is lid van het project City Changer Cargo Bike (CCCCB), dat het gebruik van bakfietsen promoot. Dankzij de steun van het Horizon2020-programma, brengt CCCC een team van 20 Europese partners samen. Door te leren van de beste voorbeelden wil CCCC voor meer bewustwording zorgen en de cargofiets (initiatieven) ondersteunen. Meer weten? mechelenklimaatneutraal.be/bakfiets



Joke combineert met Cambio



Onze Gazelle Cabby maakt ons al zeven jaar happy. En is onze surrogaat auto in combi met Cambio.

MECHELEN KLIMAATNEUTRAAL *Merijn en Floris zijn nu zo snel als iets!*

Stadhuis

- Floris en Merijn

Grote Markt 21, 2800 Mechelen ↗ (<http://maps.google.com/?saddr=Current%20Location&daddr=Grote Markt 21, 2800 Mechelen>)

T (tel:), klimaatneutraal@mechelen.be (<mailto:klimaatneutraal@mechelen.be>)

Joke Tulleneers

EXTRA
INFORMATIE